

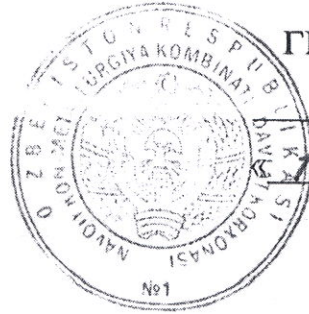
УТВЕРЖДАЮ:

Главный инженер

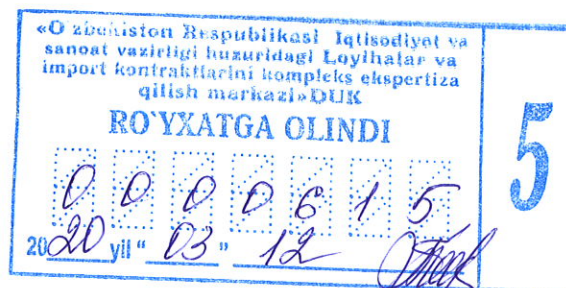
ГП «Навоийский ГМК»

 Н.П. Снитка

»  2020 г.



Техническое задание на закупку  
вагон-платформы широкой колес с роликовым транспортёром  
для нужд Государственного предприятия  
«Навоийский горно-металлургический комбинат»



город Навои

2020 год

## СОДЕРЖАНИЕ:

Раздел/подраздел	Наименование	Стр.
РАЗДЕЛ 1.	ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ	4
Подраздел 1.1	Наименование	4
Подраздел 1.2	Основание и цель приобретения оборудования	4
Подраздел 1.3	Сведения о новизне (год производства/выпуска оборудования)	4
Подраздел 1.4	Этапы разработки / изготовления	4
Подраздел 1.5	Документы для разработки / изготовления	4
Подраздел 1.6	Код ТН ВЭД и другие международные коды при применимости	4
РАЗДЕЛ 2.	ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ	4
РАЗДЕЛ 3.	УСЛОВИЯ ЭКСПЛУАТАЦИИ	4
Подраздел 3.1	Общие условия эксплуатации	4
Подраздел 3.2	Дополнительные/специальные требования к эксплуатации	5
Подраздел 3.3	Требования к расходам на эксплуатацию оборудования	5
РАЗДЕЛ 4.	ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ	5
Подраздел 4.1	Основные технические требования	5
Подраздел 4.2.	Основные технико-экономические и эксплуатационные показатели	5
Подраздел 4.3.	Требования по надежности	5
Подраздел 4.4	Требования к конструкции, монтажно-технические требования	5
Подраздел 4.5	Требования к материалам	5
Подраздел 4.6	Требования к стабильности и параметрам при воздействии факторов внешней среды	5
Подраздел 4.7	Требования к электропитанию/энергопитанию	5
Подраздел 4.8	Требования к контрольно-измерительным приборам и автоматике	6
Подраздел 4.9	Требования к составным частям, исходным и эксплуатационным сырью и материалам, а также готовой продукции	6
Подраздел 4.10	Требования к маркировке	6
Подраздел 4.11	Требования к размерам и упаковке	6
Подраздел 4.12	Требования к ЗИП и быстроизнашивающимся деталям	6
РАЗДЕЛ 5.	ТРЕБОВАНИЯ ПО ПРАВИЛАМ СДАЧИ И ПРИЕМКИ	6

san'oi vazirati buzuridagi Loyihalar va import kontraktlarini kompleks ekspertiza qilish markazi»DUK

RO'YXATGA OLINDI

2020 yil "03" 12

5

Подраздел 5.1	Порядок сдачи и приемки	6
Подраздел 5.2	Требования по передаче заказчику технических и иных документов при поставке оборудования	6-7
Подраздел 5.3	Требования к страхованию оборудования	7
РАЗДЕЛ 6.	ТРЕБОВАНИЯ К ТРАНСПОРТИРОВАНИЮ	7
РАЗДЕЛ 7.	ТРЕБОВАНИЯ К ХРАНЕНИЮ	7
РАЗДЕЛ 8.	ТРЕБОВАНИЯ К ОБЪЕМУ И/ЛИ СРОКУ ПРЕДОСТАВЛЕНИЯ ГАРАНТИЙ	7
РАЗДЕЛ 9.	ТРЕБОВАНИЯ ПО РЕМОНТНОПРИГОДНОСТИ	7
РАЗДЕЛ 10.	ТРЕБОВАНИЯ К ОБСЛУЖИВАНИЮ	8
Подраздел 10.1	Требования к обслуживанию	8
Подраздел 10.2	Требования к сервисному обслуживанию	8
РАЗДЕЛ 11.	ЭКОЛОГИЧЕСКИЕ И САНИТАРНЫЕ ТРЕБОВАНИЯ	8
РАЗДЕЛ 12.	ТРЕБОВАНИЯ ПО БЕЗОПАСНОСТИ	8
РАЗДЕЛ 13.	ТРЕБОВАНИЯ К КАЧЕСТВУ И КЛАССИФИКАЦИИ	9
РАЗДЕЛ 14.	ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ (ИНЫЕ) ТРЕБОВАНИЯ	9
РАЗДЕЛ 15.	ТРЕБОВАНИЯ К КОЛИЧЕСТВУ, КОМПЛЕКТАЦИИ, МЕСТУ И СРОКУ (ПЕРИОДИЧНОСТИ) ПОСТАВКИ	9
РАЗДЕЛ 16.	ТРЕБОВАНИЯ К СОПУТСТВУЮЩИМ УСЛУГАМ ПРИ ПОСТАВКЕ ОБОРУДОВАНИЯ	9
Подраздел 16.1	Требования к выполнению проектной документации	9
Подраздел 16.2	Требования к шеф-монтажу	9
Подраздел 16.3	Требования к пуско-наладке	9
Подраздел 16.4	Требования к обучению персонала заказчика	9
Подраздел 16.5	Другие сопутствующие услуги	9
РАЗДЕЛ 17.	ТРЕБОВАНИЯ К ФОРМЕ ПРЕДСТАВЛЯЕМОЙ ИНФОРМАЦИИ	9
РАЗДЕЛ 18.	ПЕРЕЧЕНЬ ПРИНЯТЫХ СОКРАЩЕНИЙ	10
РАЗДЕЛ 19.	ПЕРЕЧЕНЬ ПРИЛОЖЕНИЙ	10



*Handwritten signature*

## РАЗДЕЛ 1. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

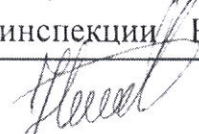
<b>Подраздел 1.1 Наименование</b>
Вагон-платформа широкой колеи с роликовым транспортёром (далее – вагон-платформа)
<b>Подраздел 1.2 Основание и цель приобретения оборудования</b>
<p>Основание: Реализация инвестиционного проекта «Строительство дорожно-транспортной и инженерно-коммуникационной инфраструктуры. Строительство железнодорожной линии разъезд 141-ст Аджибугут ПБР (2-этап)»</p> <p>Цель приобретения: перевозка материалов и оборудования при строительстве и ремонте железнодорожных путей</p>
<b>Подраздел 1.3 Сведения о новизне (год производства/выпуска оборудования)</b>
Вагон-платформа должна быть новой, не ранее 2020 года выпуска, ранее не находившаяся в эксплуатации у Поставщика и (или) третьих лиц, не подвергавшаяся ремонту или восстановлению, не должна являться выставочным образцом, а также не должна иметь дефектов, связанных с качеством изготовления или поставкой (доставкой), должна быть пригодной к эксплуатации с момента поставки Заказчику и свободной от прав третьих лиц
<b>Подраздел 1.4 Этапы разработки / изготовления</b>
В соответствии с требованиями ГОСТ 32211-2013, нормативно-технической документацией производителя и/или международных стандартов
<b>Подраздел 1.5 Документы для разработки / изготовления</b>
В соответствии с требованиями ГОСТ 32211-2013, нормативно-технической документацией производителя и/или международных стандартов
<b>Подраздел 1.6 Код ТН ВЭД и другие международные коды при применимости</b>
Код ТН ВЭД: 8606990000

## РАЗДЕЛ 2. ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Вагон-платформа предназначена для перевозки материалов и оборудования при строительстве и ремонте железнодорожных путей, а также для перевозки пакетов рельсовых звеньев длиной 12,5 м и 25 м по железнодорожным путям IV категории шириной колеи 1520 (1524) мм, относящихся к ведомству УЖДТ Центрального рудоуправления НГМК

## РАЗДЕЛ 3. УСЛОВИЯ ЭКСПЛУАТАЦИИ

<b>Подраздел 3.1 Общие условия эксплуатации</b>
<p>Вагон-платформа предназначена для эксплуатации на открытых участках железнодорожных путей в условиях умеренного и холодного климата исполнения «УХЛ1» по ГОСТ 15150–69 при температуре окружающего воздуха от минус 35° С до плюс 50° С и относительной влажности воздуха 40% согласно требованиям Правил технической эксплуатации железных дорог Республики Узбекистан, утвержденных приказом начальника государственной инспекции Республики</p>



Узбекистан по надзору за безопасностью железнодорожных перевозок «УЗГОСЖЕЛДОРНАДЗОР» №36 от 13.08.2001 года
<b>Подраздел 3.2 Дополнительные/специальные требования к эксплуатации</b>
В соответствии с требованиями ГОСТ 32211-2013, нормативно-технической документацией производителя и/или международных стандартов
<b>Подраздел 3.3 Требования к расходам на эксплуатацию оборудования</b>
В соответствии с требованиями ГОСТ 32211-2013, нормативно-технической документацией производителя и/или международных стандартов. Поставщик/производитель предоставляет информацию о сроке службы поставляемого товара и его эксплуатационным расходам

## РАЗДЕЛ 4. ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ

<b>Подраздел 4.1 Основные технические требования</b>	
Ширина колеи, мм .....	1520;
Количество осей, шт.....	4
<b>Подраздел 4.2 Основные технико-экономические и эксплуатационные показатели</b>	
Грузоподъемность, не менее, т.....	40;
Нагрузка статическая осевая, не более, кН .....	250;
Скорость конструкционная, не менее км/ч.....	80.
Габариты транспортируемых блоков: - длина 12,5 – 25 м; ширина 2,5 – 5,5 м.	
Количество звеньев в пакете, шт:	
- с железобетонными шпалами – 6; с деревянными шпалами – 15	
<b>Подраздел 4.3 Требования по надежности</b>	
В соответствии с требованиями ГОСТ 32211-2013, нормативно-технической документацией производителя и/или международных стандартов. Средний ресурс до капитального ремонта должен составлять не менее 600 км укладываемого пути или не менее 15 лет	
<b>Подраздел 4.4 Требования к конструкции, монтажно-технические требования</b>	
В соответствии с требованиями ГОСТ 32211-2013, нормативно-технической документацией производителя и/или международных стандартов	
<b>Подраздел 4.5 Требования к материалам</b>	
В соответствии с требованиями ГОСТ 32211-2013, нормативно-технической документацией производителя и/или международных стандартов	
<b>Подраздел 4.6 Требования к стабильности и параметрам при воздействии факторов внешней среды</b>	
Вагон-платформа должна быть устойчивой к воздействию внешних природных факторов окружающей среды (солнце, снег, дождь, град, и т.п.) в соответствии с требованиями нормативно-технической документации производителя	
<b>Подраздел 4.7 Требования к электропитанию/энергоснабжению</b>	
Нет требований	

<b>Подраздел 4.8 Требования к контрольно-измерительным приборам и автоматике</b>	
В соответствии с требованиями ГОСТ 32211-2013, нормативно-технической документацией производителя и/или международных стандартов	
<b>Подраздел 4.9 Требования к составным частям, исходным и эксплуатационным сырью/материалам, а также готовой продукции</b>	
Вагон-платформа и ее составные части должны соответствовать по качеству и комплектности требованиям ГОСТ 32211-2013, нормативно-технической документацией производителя и/или международных стандартов. Материалы, узлы и комплектующие должны быть качественными, безусловно, новыми, не бывшими в эксплуатации	
<b>Подраздел 4.10 Требования к маркировке</b>	
<p>На вагоне в местах, установленных рабочими чертежами, наносят следующую маркировку:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- грузоподъемность, т;</li> <li>- масса тары, т;</li> <li>- другие надписи и знаки по требованию Заказчика;</li> <li>- заводской номер вагона по системе нумерации предприятия-изготовителя;</li> <li>- наименование предприятия-изготовителя или его товарный знак;</li> <li>- год изготовления</li> </ul>	
<b>Подраздел 4.11 Требования к размерам и упаковке</b>	
В соответствии с требованиями нормативно-технической документацией производителя и/или международных стандартов	
<b>Подраздел 4.12 Требования к ЗИП и быстроизнашивающимся деталям</b>	
В соответствии с требованиями нормативно-технической документацией производителя и/или международных стандартов	

## РАЗДЕЛ 5. ТРЕБОВАНИЯ ПО ПРАВИЛАМ СДАЧИ И ПРИЕМКИ

<b>Подраздел 5.1 Порядок сдачи и приемки</b>	
<p>Приемка продукции по количеству и качеству производится по месту дислокации вагон-платформы Заказчика с оформлением соответствующего акта-приемки. Заказчик при принятии продукции проверяет соответствие технических и эксплуатационных характеристик на соответствие заявленным в Контракте и Техническом задании. Претензии по дефектам, выявленным при поступлении продукции и в гарантийный период могут быть заявлены в течение 45 дней после их обнаружения Заказчиком. В случае обнаружения некачественной, неполнокомплектной продукции явка представителя Поставщика для составления Акта обязательна</p>	
<b>Подраздел 5.2 Требования по передаче заказчику технических и иных документов при поставке оборудования</b>	
<p>Поставщик при поставке продукции передает Заказчику следующую техническую и товаросопроводительную документацию:</p>	

- технический паспорт или другой документ, выданный производителем, подтверждающий дату изготовления, руководства по эксплуатации, техническому обслуживанию, ремонту, поиску и устранению неисправностей, информацию о перечне и периодичности регламентных работ по техническому обслуживанию, информацию об эксплуатационных расходах, каталог и чертежи всех сборочных единиц и деталей;
- оригинал железнодорожной накладной;
- оригинал инвойса (счет-фактуру);
- оригинал сертификата происхождения, оригинал сертификата соответствия, выданного производителем, сертификат качества;
- упаковочный лист с указанием наименования, веса товара, количества мест и вида упаковки, а также код ТНВЭД;
- копия экспортной-реэкспортной таможенной декларации.

Вся документация должна быть предоставлена на русском/узбекском языке или иметь перевод на русский/узбекский язык

#### Подраздел 5.3 Требования к страхованию оборудования

Нет требований

### РАЗДЕЛ 6. ТРЕБОВАНИЯ К ТРАНСПОРТИРОВАНИЮ

Поставщик при транспортировке должен исключить возможности механического и немеханического повреждения, а также должно быть обеспечено сохранение полного исправного и работоспособного состояния техники

### РАЗДЕЛ 7. ТРЕБОВАНИЯ К ХРАНЕНИЮ

В соответствии с требованиями ГОСТ 32211-2013, нормативно-технической документацией производителя и/или международных стандартов. Место хранения должно обеспечивать полную сохранность и противопожарную безопасность

### РАЗДЕЛ 8. ТРЕБОВАНИЯ К ОБЪЕМУ И/ИЛИ СРОКУ ПРЕДОСТАВЛЕНИЯ ГАРАНТИЙ

Гарантийный период эксплуатации – не менее 12 месяцев со дня ввода в эксплуатацию



### РАЗДЕЛ 9. ТРЕБОВАНИЯ ПО РЕМОНТОПРИГОДНОСТИ

Вагон-платформа должна соответствовать требованиям ремонтпригодности (приспособленности к поддержанию и восстановлению работоспособного состояния путем технического обслуживания и ремонта) согласно требованиям ГОСТ 32211-2013, нормативно-технической документации производителя и/или международных стандартов, а также Правил технической эксплуатации промышленного железнодорожного транспорта Республики Узбекистан, утвержденных приказом начальника государственной инспекции Республики Узбекистан по надзору за безопасностью железнодорожных перевозок «УЗГОСЖЕЛДОРНАДЗОР» №65 от 28.10.2002 года, и обеспечивать:

- возможность профилактического косвенного и прямого контроля параметров агрегатов, блоков, узлов;
- удобство доступа к объекту обслуживания и ремонта;
- легкосъёмность агрегатов, узлов, блоков;
- взаимозаменяемость агрегатов, узлов и деталей;
- унификацию систем, узлов, агрегатов

## РАЗДЕЛ 10. ТРЕБОВАНИЯ К ОБСЛУЖИВАНИЮ

### Подраздел 10.1 Требования к обслуживанию

В соответствии с требованиями руководства по эксплуатации завода изготовителя, а также согласно требований Правил технической эксплуатации промышленного железнодорожного транспорта Республики Узбекистан, утвержденных приказом начальника государственной инспекции Республики Узбекистан по надзору за безопасностью железнодорожных перевозок «УЗГОСЖЕЛДОРНАДЗОР» №65 от 28.10.2002 года

### Подраздел 10.2 Требования к сервисному обслуживанию

Необходимо наличие официального представительства производителя или сервисного центра в Республике Узбекистан для обеспечения гарантийного сервисного обслуживания, выполнения ремонта и послегарантийного обслуживания непосредственно на месте эксплуатации.

При отсутствии официального дилера в Республики Узбекистан, поставщик обязуется произвести за свой счет починку выявленных поломок и дефектов товара или его адекватную замену в течение гарантированного срока, а также обеспечить послегарантийное сервисное обслуживание установки в указанный Заказчиком срок на месте эксплуатации

## РАЗДЕЛ 11. ЭКОЛОГИЧЕСКИЕ И САНИТАРНЫЕ ТРЕБОВАНИЯ

Вагон-платформа должна обеспечивать предотвращение или минимизацию оказания негативного воздействия на окружающую среду и соответствовать требованиям нормативных документов, действующих в Республике Узбекистан, в том числе Общего технического регламента «О безопасности железнодорожного транспорта при технической эксплуатации», утвержденного Постановлением Кабинета Министров Республики Узбекистан №192 от 04.07.2012 года

## РАЗДЕЛ 12. ТРЕБОВАНИЯ ПО БЕЗОПАСНОСТИ

Вагон-платформа должна соответствовать требованиям Общего технического регламента «О безопасности железнодорожного транспорта при технической эксплуатации», утвержденного Постановлением Кабинета Министров Республики Узбекистан №192 от 04.07.2012 года, ГОСТ 32216 и другим нормативным документами, действующими на территории Республики Узбекистан

Конструкция платформы должна обеспечивать безопасность эксплуатационного и ремонтного персонала в процессе его эксплуатации, технического обслуживания и ремонта



### РАЗДЕЛ 13. ТРЕБОВАНИЯ К КАЧЕСТВУ И КЛАССИФИКАЦИИ

В соответствии с требованиями ГОСТ 32211-2013, нормативно-технической документацией производителя и/или международных стандартов

### РАЗДЕЛ 14. ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ (ИНЫЕ) ТРЕБОВАНИЯ

Нет требований

### РАЗДЕЛ 15. ТРЕБОВАНИЯ К КОЛИЧЕСТВУ, КОМПЛЕКТАЦИИ, МЕСТУ И СРОКУ (ПЕРИОДИЧНОСТИ) ПОСТАВКИ

Количество -12 ед.

Место поставки для поставщиков Республики Узбекистан и поставщиков по импорту – ДАР станция «Янги-Зарафшан» АО «Узбекистан Темир Йуллари» согласно действующих правил ИНКОТЕРМС 2010.

Срок поставки продукции – не более 120 календарных дней с даты выставления аккредитива (предоплаты) Заказчиком или с момента получения письменной заявки от Заказчика в случае формы оплаты «по факту получения продукции»

### РАЗДЕЛ 16. ТРЕБОВАНИЯ К СОПУТСТВУЮЩИМ УСЛУГАМ ПРИ ПОСТАВКЕ ОБОРУДОВАНИЯ

#### Подраздел 16.1 Требования к выполнению проектной документации

В соответствии с требованиями ГОСТ 32211-2013, нормативно-технической документацией производителя и/или международных стандартов

#### Подраздел 16.2 Требования к шеф - монтажу

Нет требований

#### Подраздел 16.3 Требования к пуско-наладке

Необходимы пуско-наладочные работы и запуск в работу. После поставки требуется произвести пуско-наладку, опытную поездку совместно с уполномоченными представителями завода-изготовителя

#### Подраздел 16.4 Требования к обучению персонала заказчика

Необходимо обучение эксплуатирующего и ремонтно-обслуживающего персонала основным приемам эксплуатации и обслуживания техники.

Поставщик должен обеспечить (безвозмездно):

- Проведение обучения представителей Заказчика на его территории для выполнения ими мероприятий по сервисному сопровождению техники;
- Проведение обучения по мерам безопасности и основам грамотной эксплуатации для представителей Заказчика

#### Подраздел 16.5 Другие сопутствующие услуги

Нет требований

### РАЗДЕЛ 17. ТРЕБОВАНИЯ К ФОРМЕ ПРЕДСТАВЛЯЕМОЙ ИНФОРМАЦИИ

Вся предоставляемая информация должна быть на русском или узбекском языках. Текстовая информация и конструкторская документация должны быть

предоставлены на бумажном носителе, а также в электронном виде формата PDF

### РАЗДЕЛ 18. ПЕРЕЧЕНЬ ПРИНЯТЫХ СОКРАЩЕНИЙ

№ п/п	Сокращение	Расшифровка сокращений
1.	DAP	Delivered At Point (Поставка в пункте)
2.	PDF	Portable Document Format - формат переносимого документа – межплатформенный формат электронных документов
3.	НГМК	Навоийский горно-металлургический комбинат
4.	ЦРУ	Центральное рудоуправление
5.	УЖДТ	Управление железнодорожного транспорта

### РАЗДЕЛ 19. ПЕРЕЧЕНЬ ПРИЛОЖЕНИЙ


№ п/п	Наименование приложения	Номер страницы

#### Разработано:

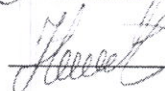
Заместитель начальника ОПЗ и УЗ

 Е.А. Данилина

Ведущий инженер ОКРЖДТ

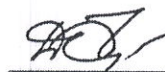
 З.Ж. Нурмагомедов

Инженер ОЗТ УМТС


 У.К. Норов

#### Согласовано:

Начальник УЛиПЗ

 Д.А. Бахранова

Начальник Департамента инвестиций

 Н.П. Рузиев

Начальник УКС

 М.Д. Алкаров


Начальник УМТС

 М.У. Амонов

Начальник ОКРЖДТ

 Е.Е. Арапбаев

Начальник ОЗТ УМТС

 У.Б. Хидиров

